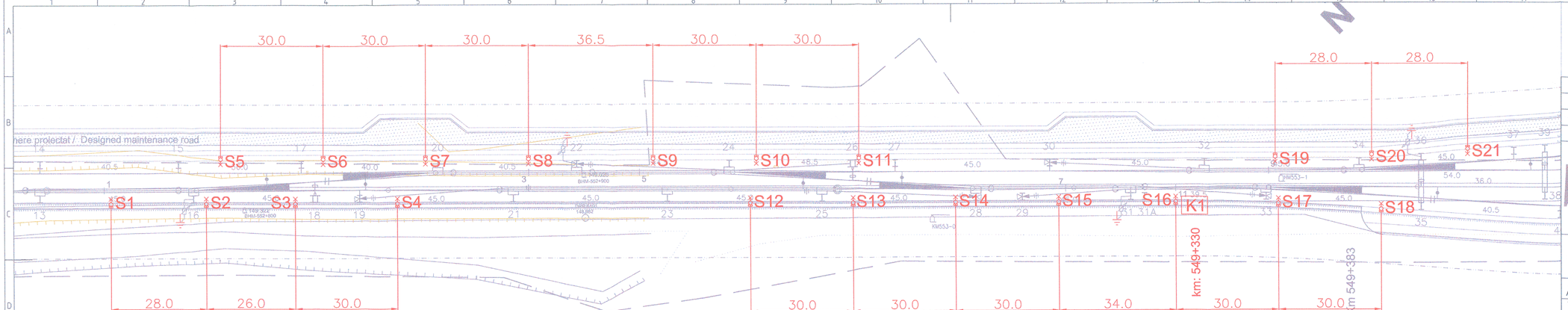

LEGENDĂ: / LEGEND:

- Stâlp de beton cu corp de iluminat cu lampă cu vapori de sodiu de înaltă presiune / Concrete pole with luminare with high pressure sodium lamp
- Priză de pământ 4 ohm / Earth plate 4 ohm
- Interstiţiu de scânteiere / Sparking gap
- K1 Cutie de distribuţie / Distribution box

NOTĂ: / NOTE: Interstiţiu de scânteiere şi legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracţiune sunt prevăzute în proiectul de protecţie / Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	04.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu	04.2013	

Subcontractant / Subcontractor: MOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	04.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	04.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Transonul 2 : km 614 - Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 : km 614 - Gurasada

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

VĂRĂDIA - Amplasare corpuri de iluminat / Luminare position

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
	1/16.05.2013	PT.02.06.12.IC.001	01/01